



**Denne vejledning er udarbejdet af Howeni Eurosafe med formålet, at assistere og vejlede kunder og samarbejdspartnere i valg af sikringsløsninger.**

Vi modtager meget gerne kommentarer og ideer med mere, så vi kan videreudvikle vores materialer og sikre, at de bliver så brugbare som muligt fremadrettet.

### **Opdateringer**

Du kan gratis få tilsendt opdateringer til vejledningen ved at kontakte Howeni Eurosafe. Vi opdaterer, når der er behov for det, og du vil kunne se et versionsnummer på forsiden.

### **Ansvar og forbehold for trykfejl**

Howeni Eurosafe påtager sig intet sikringsansvar i forbindelse med vejledningen. Vejledningen er udarbejdet som et projekt blandt flere interessenter, hvorfor Howeni Eurosafe ikke kan påtage sig det fulde ansvar for vejledningen samt eventuelle trykfejl.

### **Standarder**

De fleste professionelle sikringsprodukter testes efter internationale standarder, hvilket er optimalt for brugere og leverandører samt rådgivere, da man dermed reelt kan sammenligne produkter. Howeni Eurosafe laver oversigter over de standarder, som vi primært anvender i vores afdelinger. Standarderne er typisk udviklet af forsikringsselskaber og brancheforeninger.

Du kan få information om standarderne hos eksempelvis SIS i Sverige ([www.sis.se](http://www.sis.se)) og Dansk Standard i Danmark ([www.ds.dk](http://www.ds.dk)). Vi bruger i stor udstrækning også The British Standards Institution ([www.bsigroup.com](http://www.bsigroup.com)).

Det er CEN European Committee for Standardization ([www.cen.eu](http://www.cen.eu)), der er overordnet ansvarlig for standarderne.

Den internationale brancheorganisation bag standarderne er ESSA - The International Security Association ([www.ecb-s.com](http://www.ecb-s.com)). Blandt de førende testinstitutter er: VdS Schadenverhütung GmbH ([www.vds.de](http://www.vds.de)) og SP Technical Research Institute ([www.sp.se](http://www.sp.se)).

### **Standardtyv**

Med virkning fra 31. december 2013 lukkede Forsikring og Pension for standardtyvmetoden. Det betød at det ikke længere var muligt at få prøvet sikringsprodukter, at lave mindre ændringer af eksisterende produkter, at registreringer af sikringsprodukter kun accepteredes i 2 år frem til den 31. december 2015.

Produkter prøvet efter standardtyvmetoden som ikke prøves efter en anerkendt standard (som oftest EN standard) og genregistreres, vil de efter den 31. december 2015 blive overført til listen over udgåede produkter. Udgåede produkter må ikke anvendes i ny-installationer. Det betyder med andre ord, at såvel leverandører, rådgivere som brugere er nødt til at forholde sig til EN normen fremover.

### **Testede produkter og ISO certificering**

Vi anbefaler altid produkter, der er testet og klassificeret i den udstrækning, at det er teknisk muligt, og der reelt findes standarder. Tilsvarende anbefaler vi ISO certificerede leverandører, hvilket ofte også er et krav i forbindelse med certificeringen af produktet.

## Andre vejledninger og guides

Vi udarbejder løbende nye vejledninger og guides. De kan læses og downloades på [www.HoweniEurosafe.dk](http://www.HoweniEurosafe.dk).

## Selskabet bag

Howeni Eurosafe's overordnede mission er sikring af mennesker og værdier. Vores ambition er, at være den mest anerkendte, foretrukne og seriøse kompetencepartner for vores kunder, samarbejdspartnere og leverandører.

Howeni Eurosafe A/S er partnerbaseret. Samarbejdet mellem Howeni Eurosafe A/S og alle vores kunder er præget af personlige relationer, tillid og tryghed. Du skal kort sagt vide, at du kan stole på os. Både nu og i fremtiden – samt personligt og som virksomhed.

Vi har struktureret virksomheden i fire fokusområder for at sikre dig de bedste produkter og løsninger: Overvågning, Dokumentation, Fysisk sikring og Teknisk service.

Howeni Eurosafe A/S er etableret i 1963 og har altså over 50 års erfaring med sikring og sikkerhed. Vi har langt over 20.000 kunder og har leveret over 100.000 produkter hvoraf mange fortsat anvendes. Hver eneste af vores partnere har over 15 års erfaring med sikring og forebyggelse.

Hvis du vil høre mere om Howeni Eurosafe A/S, er du meget velkommen til at se på vores websites [www.HoweniEurosafe.dk](http://www.HoweniEurosafe.dk) eller kontakte os via mail eller telefon.

## Indholdsfortegnelse

vi har lavet oversigter over følgende områder:

### 1. Introduktion

### 2. Sikringsniveauer

- 3.1 Sikringsniveau 1K
- 3.2 Sikringsniveau 2K
- 3.3 Sikringsniveau 3K
- 3.4 Sikringsniveau 4K
- 3.5 Sikringsniveau 5K

### 3. Beskrivelser sikringsformer

- 4.1 Mekanisk sikring
- 4.2 Elektronisk overvågning
- 4.3 Aktiv sikring
- 4.4 Taktisk sikring
- 4.5 Menneskelig sikring
- 4.6 Uddannelse

### 4. Howeni Eurosafe Køretøjsovervågning

## Overvågning



Genstandsovervågning



Køretøjsovervågning



Personovervågning

## Teknisk Service



Teknisk Service

## Dokumentation



Bevisdatabase



Kropsbårnekameraer



Køretøjskameraer



Interviewkameraer



Strømpistoler

## Fysisk Sikring



Betjeningsluser



Forsegling



Hammerglass & Film



Kontantsikring



Nøglehåndtering



Pengeskabe



Piktogrammer



Mærkning

# 1. INTRODUKTION

**Denne vejledning er udarbejdet med fokus på indbrudssikring, tyverisikring og røverisikring af primært varevogne og lignende køretøjer til transport af varer, værktøjer, medicin, kulturgenstande og andre værdier.**

Vejledningen er altså ikke udviklet som en guide til sikring af køretøjer til værditransport eller til køretøjer, der fremstilles skud- og/eller eksplosions- og/eller bombesikre. Det er dog vores vurdering, at flere af elementerne i guiden med fordel kan bruges som retningsgiver for disse special løsninger – eksempelvis omkring aflåsning samt overvågning.

Vi har opdelt niveauerne i stil med sikringsniveauerne beskrevet i Forsikring og Pensions sikringskatalog fane 70. Vi har ikke taget stilling til værdikoncentration kontra sikringsniveau, men alene beskrevet de tekniske løsninger, og udviklet på de samlede sikringsniveauer ud fra vore erfaringer med opbygning af køretøjer indenfor værditransport, håndværkerkøretøjer, pakke-transport og lignende.

Selve risikovurderingen og beslutningen om ønskede sikringsniveau kan fastsættes efter individuelle krav samt eventuelt i samarbejde med forsikringsselskab, arbejdsmiljø-organisation med flere. Howeni Eurosafe hjælper selvfølgelig også gerne med risikovurderingen.

Der finder reelt ikke nogen standarder indenfor køretøjssikring og heller ikke nogen standarder og tests af komponenter til køretøjsikring. Det betyder med andre ord, at såvel leverandører som brugere er nødt til at forholde sig til erfaringer, sund fornuft og tillid. Det er årsagen til at vi har udarbejdet denne vejledning.



Generelt har vi defineret fem målgrupper:

- *Sikringsniveau 1K* - Alle typer transport af småværdier
- *Sikringsniveau 2K* - Typisk håndværkerkøretøjer med lille værdikoncentration af værktøjer og lignende
- *Sikringsniveau 3K* - Typisk håndværkerkøretøjer med en større værdikoncentration af værktøjer og lignende. Professionelle transportvirksomheder – ikke værdipakker
- *Sikringsniveau 4K* - Professionelle transportvirksomheder – værdipakker
- *Sikringsniveau 5K* - Professionelle transportvirksomheder – værdipakker, kunst, medicin og andre genstande af stor værdi

Ud over kravene og anbefalingerne skal følgende også sikres.

- Ved indbrud, tyveri og/eller røverisikring af køretøjet skal sikrede kunne dokumentere konkrete sikringsniveauer. Denne dokumentation skal være en installationserklæring - Howeni Eurosafe kan være behjælpelig med udfærdigelsen af Installationserklæringen.
- Køretøjet skal være indregistreret.
- Opbevaringen af værdigenstande kan ske i selve køretøjet eller i en lukket opbevaringsenhed i eller på køretøjet - fuldt integreret og forsvarligt fastgjort til chassis/karosseri med mindst 4 stk. gennemgående 10 mm bræddebolte. Møtrikker sikres med svejsning eller skal vende ind i den lukkede og sikre opbevaringsenhed.

## 3.1 Sikringsniveau 1K

Alle typer transport af småværdier

1. Køretøjets eksisterende centrallåsesystem **skal** fungere på alle døre og åbninger med autolåsning ved start.
8. Køretøjets eksisterende startspærre.
16. Signalgiver på tyverialarmen **skal** være køretøjets horn og bør være køretøjets lys.
21. Vare-/bagagerum **skal** altid være aflåst.
24. Nøgler og/eller koder til køretøjets tændingssystem og eventuelle øvrige sikringssystemer **må ikke** efterlades i køretøjet.
26. Det der ønskes sikret **må ikke** være direkte synligt udefra.
31. Der **bør** være en beskrevet sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmme op for insiderproblematikker.





## 3.2 Sikringsniveau 2K

Typisk håndværkerkøretøjer med lille værdikoncentration af værktøjer og lignende

1. Køretøjets eksisterende centrallåsesystem **skal** fungere på alle døre og åbninger med autolåsning ved start.
5. Vinduer i varerum **skal** mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.
8. Køretøjets eksisterende startspærre.
10. Køretøjets **skal** have tyverialarm. Eventuelt fabriksmonteret.
12. Tyverialarmanlægget **kan** eventuelt til- og frakobles sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.
16. Signalgiver på tyverialarmen **skal** være køretøjets horn og bør være køretøjets lys.
21. Vare-/bagagerum **skal** altid være aflåst.
22. Køretøjet **bør** have separat aflukket/afskærmet varerum (ikke presenning)
24. Nøgler og/eller koder til køretøjets tændingssystem og eventuelle øvrige sikringssystemer **må ikke** efterlades i køretøjet.
26. Det der ønskes sikret **må ikke** være direkte synligt udefra.
31. Der **bør** være en beskrevet sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmme op for insiderproblematikker.



## 3.3 Sikringsniveau 3K

Typisk håndværkerkøretøjer med en større værdikoncentration af værktøjer og lignende.  
Professionelle transportvirksomheder – ikke værdipakker

1. Køretøjets eksisterende centrallåsesystem **skal** fungere på alle døre og åbninger med autolåsning ved start.
2. Der **bør** monteres supplerende mekanisk aflåsning af alle døre. Aflåsningen **kan** eventuelt åbnes og lukkes sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.
5. Vinduer i varerum **skal** mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.
8. Køretøjets eksisterende startspærre.
9. Supplerende startspærre som **skal** være eftermonteret og integreret med tyverialarmanlæg.
11. Køretøjet **skal** have tyverialarm på kabine og varerum. Anlægget **skal** som minimum detektere med glasbrudsdetektor samt åbningskontakter på alle døre og åbninger. Anlægget **skal** være eftermonteret og med internt backup batteri.
12. Tyverialarmanlægget **kan** eventuelt til- og frakobles sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.
17. Signalgiver på tyverialarmen **skal** være et eftermonteret horn samt køretøjets lys.
21. Vare-/bagagerum **skal** altid være aflåst.
23. Køretøjet **skal** have separat aflukket/afskærmet varerum (ikke presenning).
24. Nøgler og/eller koder til køretøjets tændingssystem og eventuelle øvrige sikringssystemer **må ikke** efterlades i køretøjet.
26. Det der ønskes sikret **må ikke** være direkte synligt udefra.
27. Køretøjet **skal** have monteret synlige skilte med piktogrammer for tyverialarmanlæg i henhold til Dansk Standard. Dette gælder også trykovervågningen.
28. Udenfor normal arbejdstid **bør** køretøjet være parkeret i garage, i et aflåst indhegnet område eller umiddelbart udenfor den ansattes (brugerens) privatadresse.
31. Der **bør** være en beskrevet sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmpe op for insiderproblematikker.



28  
31





## 3.4 Sikringsniveau 4K

Professionelle transportvirksomheder – værdipakker

1. Køretøjets eksisterende centrallåsesystem **skal** fungere på alle døre og åbninger med autolåsning ved start.
3. Der **skal** monteres supplerende mekanisk aflåsning af alle døre. Aflåsningen **kan** eventuelt åbnes og lukkes sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.
5. Vinduer i varerum **skal** mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.
8. Køretøjets eksisterende startspærre.
9. Supplerende startspærre som **skal** være eftermonteret og integreret med tyverialarmanlæg.
11. Køretøjets **skal** have tyverialarm på kabine og varerum. Anlægget **skal** som minimum detektere med glasbrudsdetektor samt åbningskontakter på alle døre og åbninger. Anlægget **skal** være eftermonteret og med internt backup batteri.
12. Tyverialarmanlægget **kan** eventuelt til- og frakobles sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.
17. Signalgiver på tyverialarmen **skal** være et eftermonteret horn samt køretøjets lys.
18. Tyverialarmanlægget kobles sammen med GPS overvågning, der **skal** overvåges af godkendt kontrolcentral.
20. Der **kan** eventuelt installeres supplerende sikringssystem(er) med DNA spray eller sikringståge, der aktiveres af tyverialarmanlægget.
21. Vare-/bagagerum **skal** altid være aflåst.
23. Køretøjet **skal** have separat aflukket/afskærmet varerum (ikke presenning).
24. Nøgler og/eller koder til køretøjets tændingssystem og eventuelle øvrige sikringssystemer **må ikke** efterlades i køretøjet.
25. Nøgler til køretøjet **bør** udenfor den tid hvor køretøjet er i drift opbevares i et Skafor Blå hovedgruppe 2 nøgleopbevaringsmiddel.
26. Det der ønskes sikret **må ikke** være direkte synligt udefra.
27. Køretøjet **skal** have monteret synlige skilte med piktogrammer for tyverialarmanlæg i henhold til Dansk Standard. Dette gælder også tryksovervågningen.
29. Udenfor normal arbejdstid **skal** køretøjet være parkeret i aflåst garage eller i et aflåst indhegnet område.
32. Der **skal** være en beskrevet sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmpe op for insiderproblematikker.
33. Personale/chauffør **bør** undervises i observation og sikker adfærd.



## 3.5 Sikringsniveau 5K

Professionelle transportvirksomheder – værdipakker, kunst, medicin og andre genstande af stor værdi

1. Køretøjets eksisterende centrallåsesystem **skal** fungere på alle døre og åbninger med autolåsning ved start.
4. Der **skal** monteres supplerende mekanisk aflåsning af alle døre. Aflåsningen **må ikke** åbnes og lukkes sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem men med separat fjernbetjening og/eller RFID, GPS positionering eller lignende.
5. Vinduer i varerum **skal** mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.
6. Vinduer i kabine **skal** mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.
7. Der **kan** etableres supplerende cellesikring bestående af aflukke fremstillet med sikringsgitter klassificeret Skafor Rød Hovedgruppe 1 eller EN Grade 1 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 24mm krydsfinerplade eller 6mm Hammerglass.
8. Køretøjets eksisterende startspærre.
9. Supplerende startspærre som **skal** være eftermonteret og integreret med tyverialarmanlæg.
11. Køretøjets **skal** have tyverialarm på kabine og varerum. Anlægget **skal** som detektere med glasbrudsdetektor samt åbningskontakter på alle døre og åbninger. Anlægget **skal** være eftermonteret og med internt backup batteri.
13. Tyverialarmanlægget **må ikke** til- og frakobles sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem. Det **skal** betjenes med separat betjeningsenhed.
14. Overfaldsalarm **skal** kobles på tyverialarmanlægget.
15. Personligt overfaldstryk **skal** integreres med tyverialarmanlægget.
17. Signalgiver på tyverialarmen **skal** være et eftermonteret horn samt køretøjets lys.



## 3.5 Sikringsniveau 5K

Fortsat

Professionelle transportvirksomheder – værdipakker, kunst, medicin og andre genstande af stor værdi

18. Tyverialarmanlægget kobles sammen med GPS overvågning som **skal** overvåges af godkendt kontrolcentral.
19. Der **kan** eventuelt etableres kameraovervågning med lokal lagring.
20. Der **kan** eventuelt installeres supplerende sikringssystem(er) med DNA spray eller sikringståge, der aktiveres af tyverialarmanlægget.
21. Vare-/bagagerum **skal** altid være aflåst.
23. Køretøjet **skal** have separat aflukket/afskærmet varerum (ikke presenning).
24. Nøgler og/eller koder til køretøjets tændingssystem og eventuelle øvrige sikringssystemer **må ikke** efterlades i køretøjet.
25. Nøgler til køretøjet **bør** udenfor den tid, hvor køretøjet er i drift opbevares i et Skafor Blå hovedgruppe 2 nøgleopbevaringsmiddel.
26. Det der ønskes sikret **må ikke** være direkte synligt udefra.
27. Køretøjet **skal** have monteret synlige skilte med piktogrammer for tyverialarmanlæg i henhold til Dansk Standard. Dette gælder også trykkesovervågningen.
30. Udenfor normal arbejdstid **skal** køretøjet være parkeret i aflåst garage eller i et aflåst indhegnet område. Begge **skal** være med sikker GSM dækning af hensyn til køretøjets elektroniske overvågning.
32. Der **skal** være beskrevet en sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmpe op for insider problematikker.
34. Personale/chauffør **bør** undervises i observation og sikker adfærd samt køreteknik.



## 4.1 Mekanisk sikring

		Niveau 1K	Niveau 2K	Niveau 3K	Niveau 4K	Niveau 5K
AFLÅSNING	1. Køretøjets eksisterende centrallåsesystem <b>skal</b> fungere på alle døre og åbninger med autolåsning ved start.	X	X	X	X	X
	2. Der <b>bør</b> monteres supplerende mekanisk aflåsning af alle døre. Aflåsningen <b>kan</b> eventuelt åbnes og lukkes sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.	-	-	X	-	-
	3. Der <b>skal</b> monteres supplerende mekanisk aflåsning af alle døre. Aflåsningen <b>kan</b> eventuelt åbnes og lukkes sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.	-	-	-	X	-
	4. Der <b>skal</b> monteres supplerende mekanisk aflåsning af alle døre. Aflåsningen <b>må ikke</b> åbnes og lukkes sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem men med separat fjernbetjening og/eller RFID, GPS positionering eller lignende.	-	-	-	-	X
VARERUM	5. Vinduer i varerum <b>skal</b> mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.	-	X	X	X	X
KABINE	6. Vinduer i kabine <b>skal</b> mekanisk sikres med tyverisikringsfilm klassificeret P2A i henhold til EN 356 eller alternativt med sikringsgitter klassificeret Skafor Gul Hovedgruppe 1 eller EN Grade 0 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 12mm krydsfinerplade eller 4mm Hammerglass.	-	-	-	-	X
CELLESIKRING	7. Der <b>kan</b> etableres supplerende cellesikring bestående af aflukke fremstillet med sikringsgitter klassificeret Skafor Rød Hovedgruppe 1 eller EN Grade 1 henhold til EN 1627 til 1630. Alternativt med 24mm krydsfinerplade eller 6mm Hammerglass.	-	-	-	-	X

## 4.2. Elektronisk overvågning

		Niveau 1K	Niveau 2K	Niveau 3K	Niveau 4K	Niveau 5K
START SPÆRRER	8. Køretøjets eksisterende startspærre.	X	X	X	X	X
	9. Supplerende startspærre som <b>skal</b> være eftermonteret og integreret med tyverialarmanlæg.	-	-	X	X	X
TYVERI ALARM	10. Køretøjets <b>skal</b> have tyverialarm. Eventuelt fabriksmonteret.	-	X	-	-	-
	11. Køretøjet <b>skal</b> have tyverialarm på kabine og varerum. Anlægget <b>skal</b> som minimum detektere med glasbrudsdetektor samt åbningskontakter på alle døre og åbninger. Anlægget <b>skal</b> være eftermonteret og med internt backup batteri.	-	-	X	X	X
	12. Tyverialarmanlægget <b>kan</b> eventuelt til- og frakobles sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem.	-	X	X	X	-
	13. Tyverialarmanlægget <b>må ikke</b> til- og frakobles sammen med køretøjets eksisterende centrallåsesystem. Det <b>skal</b> betjenes med separat betjeningsenhed.	-	-	-	-	X
	14. Overfaldsalarms <b>skal</b> kobles på tyverialarmanlægget.	-	-	-	-	X
	15. Personligt overfaldstryk <b>skal</b> integreres med tyverialarmanlægget.	-	-	-	-	X
SIGNAL GIVER	16. Signalgiver på tyverialarmen <b>skal</b> være køretøjets horn og bør være køretøjets lys.	X	X	-	-	-
	17. Signalgiver på tyverialarmen <b>skal</b> være et eftermonteret horn samt køretøjets lys.	-	-	X	X	X
GPS	18. Tyverialarmanlægget kobles sammen med GPS overvågning, der <b>skal</b> overvåges af godkendt kontrolcentral.	-	-	-	X	X
TRYGHEDS OVERVÅGNING	19. Der <b>kan</b> eventuelt etableres kameraovervågning med lokal lagring.	-	-	-	-	X

# 4.3 Aktiv sikring

		Niveau 1K	Niveau 2K	Niveau 3K	Niveau 4K	Niveau 5K
AKTIV SIKRING	20. Der kan eventuelt installeres supplerende sikringssystem(er) med DNA spray eller sikringståge, der aktiveres af tyverialarmanlægget.	-	-	-	X	X



## 4.4. Taktisk sikring

		Niveau 1K	Niveau 2K	Niveau 3K	Niveau 4K	Niveau 5K
INDRETNING	21. Vare-/bagagerum <b>skal</b> altid være aflåst.	X	X	X	X	X
	22. Køretøjet <b>bør</b> have separat aflukket/afskærmet varerum (ikke presenning).	-	X	-	-	-
	23. Køretøjet <b>skal</b> have separat aflukket/afskærmet varerum (ikke presenning).	-	-	X	X	X
NØGLER	24. Nøgler og/eller koder til køretøjets tændingssystem og eventuelle øvrige sikringssystemer <b>må ikke</b> efterlades i køretøjet.	X	X	X	X	X
	25. Nøgler til køretøjet <b>bør</b> udenfor den tid, hvor køretøjet er i drift opbevares i et Skafor Blå hovedgruppe 2 nøgleopbevaringsmiddel.	-	-	-	X	X
SYNLIGT	26. Det der ønskes sikret <b>må ikke</b> være direkte synligt udefra.	X	X	X	X	X
PIKTOGRAMMER	27. Køretøjet <b>skal</b> have monteret synlige skilte med piktogrammer for tyverialarmanlæg i henhold til Dansk Standard. Dette gælder også tryghedsovervågningen.	-	-	X	X	X
PARKERING	28. Udenfor normal arbejdstid <b>bør</b> køretøjet være parkeret i garage, i et aflåst indhegnet område eller umiddelbart udenfor den ansattes (brugerens) privatadresse.	-	-	X	-	-
	29. Udenfor normal arbejdstid <b>skal</b> køretøjet være parkeret i aflåst garage eller i et aflåst indhegnet område.	-	-	-	X	-
	30. Udenfor normal arbejdstid <b>skal</b> køretøjet være parkeret i aflåst garage eller i et aflåst indhegnet område. Begge <b>skal</b> være med sikker GSM dækning af hensyn til køretøjets elektroniske overvågning.	-	-	-	-	X

## 4.5 Menneskelig sikring

		Niveau 1K	Niveau 2K	Niveau 3K	Niveau 4K	Niveau 5K
POLITIK	31. Der <b>bør</b> være beskrevet en sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmme op for insider-problematikker.	X	X	X	-	-
	32. Der <b>skal</b> være beskrevet en sikringspolitik indeholdende beskrivelse af kriminalpræventiv adfærd for blandt andet at dæmme op for insider-problematikker.	-	-	-	X	X

## 4.6 Uddannelse

		Niveau 1K	Niveau 2K	Niveau 3K	Niveau 4K	Niveau 5K
UDDANNELSE	33. Personale/chauffør <b>bør</b> undervises i observation og sikker adfærd.	-	-	-	X	-
	34. Personale/chauffør <b>bør</b> undervises i observation og sikker adfærd samt køreteknik.	-	-	-	-	X

## 5. Howeni Eurosafe Køretøjsovervågning

### Produkter og løsninger

Vi har udviklet et komplet produktprogram til sikring af køretøjer i henhold til sikringsniveauerne beskrevet i vejledningen.

Ønsker du et tilbud på de beskrevne løsninger, kan du kontakte Howeni Eurosafe på 7010 5588 eller [kontakt@HoweniEurosafe.dk](mailto:kontakt@HoweniEurosafe.dk). Du kan også kontakte din normale kontaktperson hos Howeni Eurosafe.



LASTVOGNE



ISO 9001 Installationserklæring



ActiveUnit



Lock



Alarm



Overfaldstryk



VAREVOGNE



Overfaldsalarm



Tryghedsovervågning



BlowOut



GPS overvågning



SecureSafe



PERSONVOGNE



Svind



Tyverisikringsfilm



Sikringscelle



ActiveSecurity DNA



ActiveSecurity Tåge



HØJSIKRING



Undervisning



Kontrolcentral



SmartLock



# Sikring af mennesker og værdier siden 1963

## Howeni Eurosafe A/S

Overvågning  
Dokumentation  
Fysisk Sikring  
Teknisk Service

## Adresse

Rødager Allé 125-127  
DK-2610 Rødovre

## Showroom

Rødager Allé 125-127  
DK-2610 Rødovre

## Kontakt

[kontakt@HoweniEurosafe.dk](mailto:kontakt@HoweniEurosafe.dk)  
[www.HoweniEurosafe.dk](http://www.HoweniEurosafe.dk)